ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект

приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл «Об установлении мест на территориях муниципальных образований в Республике Марий Эл, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается»

В соответствии с пунктом 9 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Марий Эл и экспертизы нормативных правовых актов Республики Марий Эл, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 ноября 2013 г. № 353, Министерством промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл проведена экспертиза проекта приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл «Об установлении мест на территориях муниципальных образований в Республике Марий Эл,
отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается» (далее – проект приказа), пояснительной записки к нему и отчета о предварительной оценке регулирующего воздействия.

В целях реализации положений части 1 статьи 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом
в Российской Федерации и о внесении изменений отдельные законодательные акты Российской Федерации» уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации имеет право установления мест для осуществления перевозок по заказу.

Представленный проект приказа предусматривает принятие нормативного правового акта, устанавливающего места
на территориях муниципальных образований, отправление из которых одних и тех же транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается. Разработка приказа обусловлена следующим.

Установление данной нормы направлено на пресечение деятельности перевозчиков, не имеющих разрешительных документов на осуществление регулярных пассажирских перевозок и ущемляющих права перевозчиков, осуществляющих перевозку в соответствии с действующим законодательством.

Принятие проекта приказа не повлечет за собой:

избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

возникновения у субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности необоснованных расходов;

возникновения необоснованных расходов республиканского бюджета Республики Марий Эл.

Помазанов А.Н. 64-14-85